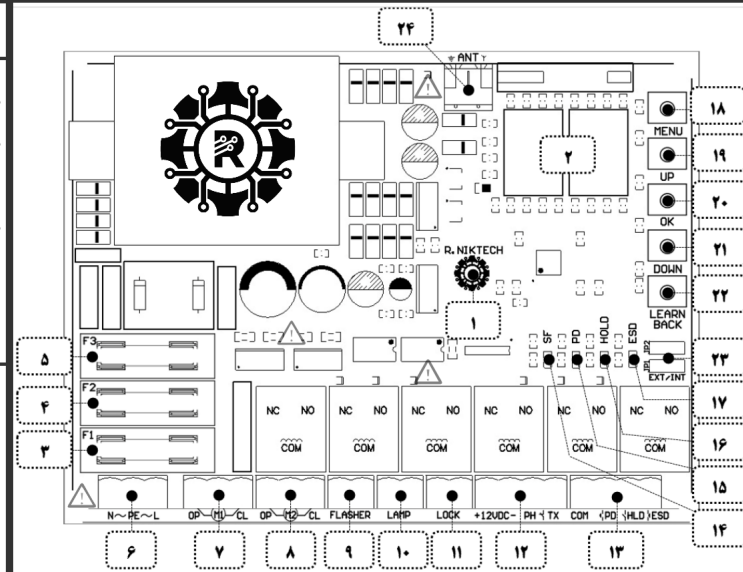


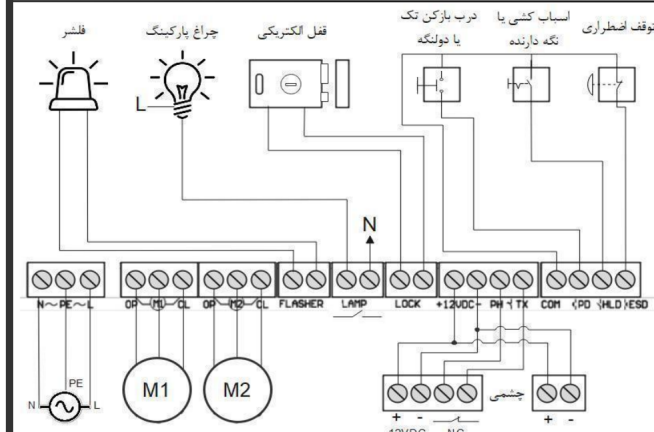
شمای کلی مدار :



- ۱- نمایشگر تغذیه
- ۲- نمایشگر وضعیت و تنظیمات
- ۳- فیوز ۵ آمپر برای حفاظت کلی از مدار
- ۴- فیوز ۲ آمپر برای حفاظت از موتور ۱
- ۵- فیوز ۲ آمپر برای حفاظت از موتور ۲
- ۶- ورودی برق ۲۲۰ ولت متناوب
- ۷- محل اتصال موتور ۱ (موتور دربی که اول باز میشود و قفل برقی روی آن نصب میگردد)
- ۸- محل اتصال موتور ۲
- ۹- محل اتصال فلشر
- ۱۰- محل اتصال چراغ پارکینگ
- ۱۱- محل اتصال قفل برقی
- ۱۲- محل اتصال تغذیه (۱۲ ولت DC) سنسور چشمی و گیرنده
- ۱۳- محل اتصال کلید مدهای درب بازکن یک لنگه یا دو لنگه (PD) اسباب کشی و یا لنگه دارنده (HLD) توقف اضطراری (ESD)
- ۱۴- نمایشگر سنسور چشمی که در صورت دیدن مانع روشن میگردد
- ۱۵- نمایشگر وضعیت کلید PD
- ۱۶- نمایشگر وضعیت کلید HLD
- ۱۷- نمایشگر وضعیت کلید ESD
- ۱۸- کلید منوی اصلی و کلید میانبر تنظیم اتوماتیک سریع و یا دقیق

- ۱۹- کلید بالا برای جابه جایی در تنظیمات
 - ۲۰- کلید OK یا تایید
 - ۲۱- کلید پایین برای جابه جایی در تنظیمات
 - ۲۲- کلید BACK یا برگشت و یا کنسل در تنظیمات و کلید میانبر منوی معرفی ریموت
 - ۲۳- جامپر انتخاب حالت استفاده از ترانس روی برد (INT) و یا استفاده از ترانس خارجی (EXT) جهت تحریک قفل برقی
 - ۲۴- محل اتصال آنتن خارجی
- ⚠ خطر برق گرفتگی : در زمان وصل بودن مدار از دست زدن مستقیم به قسمت قدرت مدار اجتناب گردد.

نمونه اتصالات :



- * سیستم برای ارسال انرژی مورد نیاز قفل برقی دارای سه انتخاب مدار داخلی، خارجی و یا استفاده از کارت MEL می باشد. این انتخاب توسط جامپر JP1 و JP2 تعیین میگردد. در حالت مدار خارجی خروجی به صورت کلید NO عمل می نماید. با استفاده از کارت MEL و خروجی های قفل برقی و چراغ پارکینگ و تنظیمات میتوان دو قفل برقی مجزا به سیستم متصل و کنترل نمود. (نقشه اتصالات به صورت کامل در صفحه ۴)
- * اتصال چشمی به مرکز کنترل باید به صورت NC صورت گیرد. همچنین تغذیه ارسالی سیستم برای چشمی به صورت ۱۲ ولت DC میباشد.
- * اتصال چراغ پارکینگ به صورت یک کلید NO میباشد.

پیغام های عمومی سیستم :

OP	حالت باز کردن	1	زمان به دقیقه	PH	چشمی	Hd	حالت اسباب کشی
CL	حالت بستن	2	زمان به ثانیه	LC	رله قفل برقی	4H	کدهی هر ۴ کلید
d1	درب ۱	OH	انجام شد	LA	رله چراغ پارکینگ	SA	ذخیره شد
d2	درب ۲	YS	بله-فعال	Pd	حالت نفرو	FL	حافظه پر شده است
2d	حالت دولنگه	n0	نه-غیر فعال	HY	احیای جک هیدرولیک	Er	خطا
45	آیا مطمئن هستید؟ (چشمکن)	Lr	منتظر ارسال کد ریموت جهت لرنینگ و ذخیره (چشمکن)	rd	منتظر ارسال کد ریموت جهت خواندن و نمایش (چشمکن)	ru	آیا برای تنظیم دقیق جک ها بدون تنظیمات اولیه آماده اید؟ (چشمکن)

تنظیمات : کلید Menu :

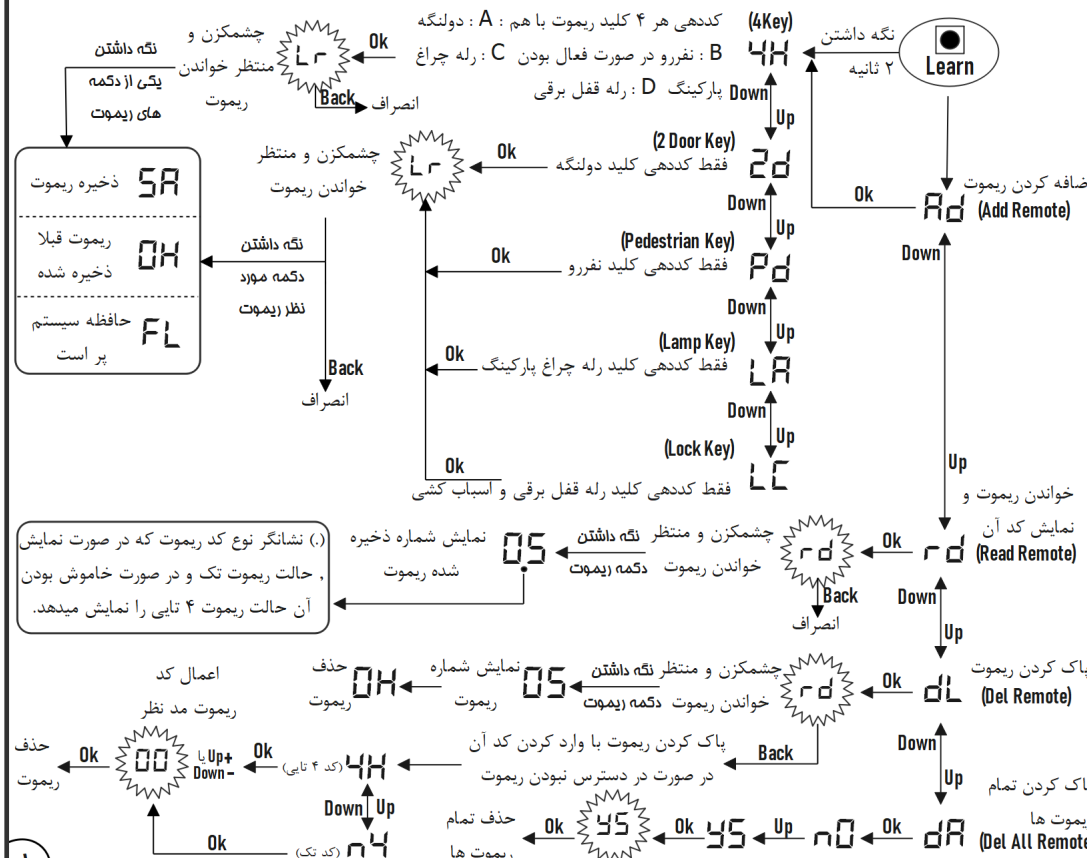
کلید Up : برای بالا رفتن در زیر منو ها و یا افزایش مقادیر / کلید OK : برای ورود به زیر منو ها و یا تایید پارامترها

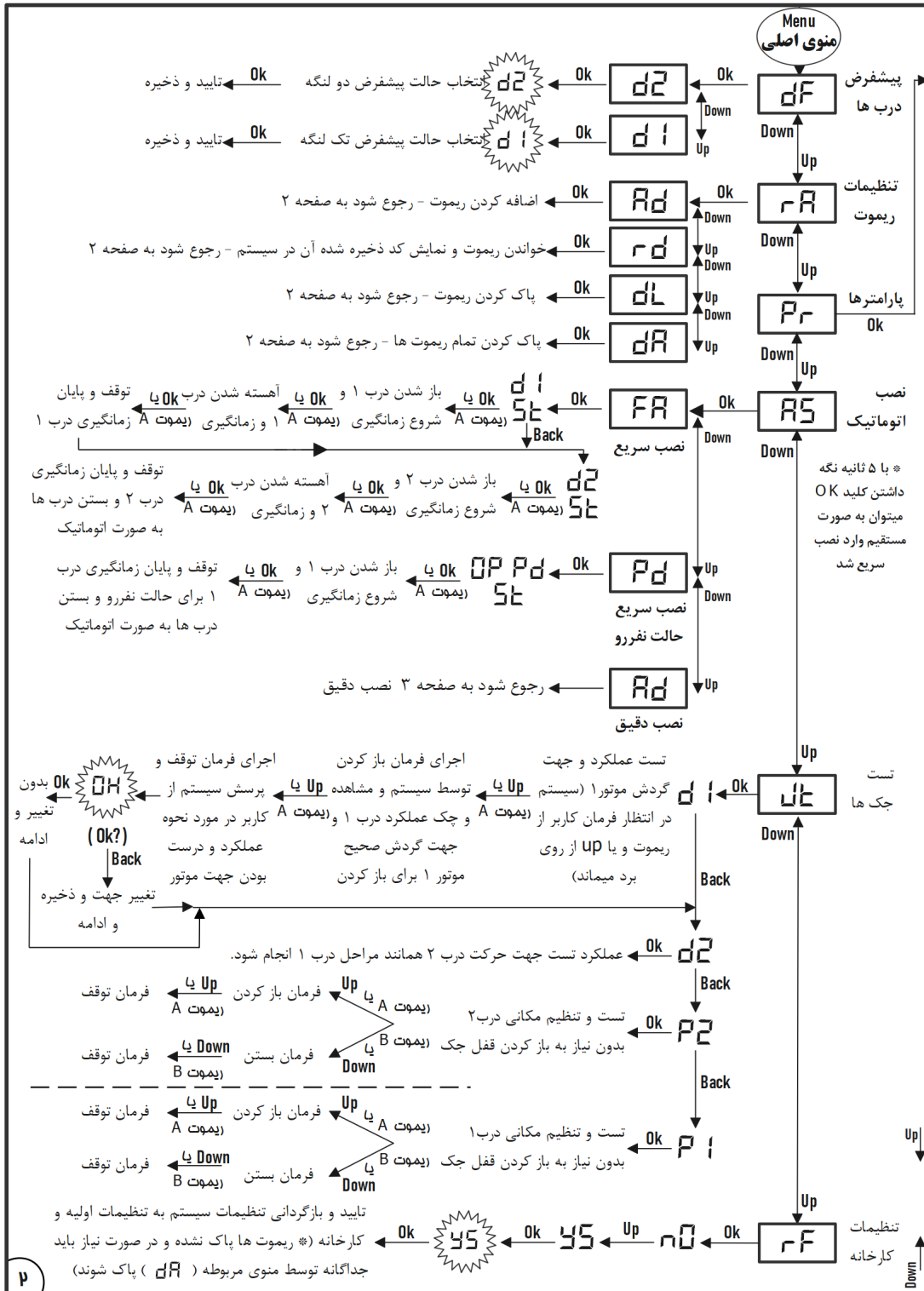
کلید Down : برای پایین رفتن در زیر منو ها و یا کاهش مقادیر

کلید Back/Learn : برای برگشت به منوی قبلی و یا انصراف همچنین با نگه داشتن آن به مدت ۲ ثانیه ورود مستقیم به حالت لرنینگ یا معرفی ریموت.

معرفی ریموت :

* ریموت های قابل استفاده در سیستم از نوع 433 MHz و یا 315 MHz کدلرنینگ بوده و سیستم قابلیت ذخیره ۱۰۰ ریموت ۴ تایی فابریک و ۱۰۰ ریموت تک به صورت مجزا (هر تک کلید ۲۰ عدد و در مجموع ۱۸۰ ریموت) را دارا میباشد.

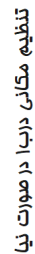




واحد	مقدار اولیه	ماکسیمم	مینیمم	توضیحات
دوم تایمه	3.0	9.9	0.1	تنظیم زمان فشار نهایی در بستن
-	No	-	-	حرکت معکوس هنگام باز شدن برای قفل برقی
دوم تایمه	3.0	9.9	0.1	تنظیم زمان حرکت معکوس هنگام باز کردن
-	Yes	-	-	فعال یا غیرفعال کردن قفل برقی
دوم تایمه	0.1	9.9	0.1	تنظیم زمان تریگر قفل برقی هنگام باز کردن
-	No	-	-	برای قفل های dc و یا خاص که حالت زمانی نداشته و با باز شدن درب رله قفل برقی فعال شده و تا زمان بسته شدن درب فعال باقی میماند و پس از بسته شدن کامل درب غیر فعال میگردد.
-	0	2	2	انتخاب عملکرد درب ها هنگام باز شدن و پس از زدن ریموت 0 - بدون عملکرد 1 - متوقف و سپس ادامه روند باز کردن 2 - متوقف و در صورت زدن دوباره ریموت شروع به بستن
تایمه	20	99	0	تنظیم زمان توقف درب ها هنگام زدن ریموت زمان باز شدن و یا بستن
-	No	-	-	فعال یا غیر فعال کردن کلید کمکی ESD
-	Yes	-	-	فعال یا غیر فعال حالت زمانی
-	Yes	-	-	روشن شدن رله چراغ پارکینگ هنگام باز کردن
دقیقه	0	99	0	تنظیم زمان غیر فعال شدن رله چراغ پارکینگ در صورت
تایمه	10	99	0	فعال بودن حالت زمانی
-	No	-	-	فعال یا غیر فعال
-	Yes	-	-	تنظیم زمان دوره ای تحریک موتورها و هیدرولیک برای جلوگیری از افت فشار روغن
-	2	2	0	فشار نهایی: 0- غیرفعال/ 1- فشار بر موتور 2- فشار بر دو موتور

(Advanced installation Mode) Ad

نگه داشتن ۵ ثانیه کلید OK



روال کار :

با زدن دکمه A با همان دکمه فرمان دولنگه ریموت معرفی شده ، سیستم فرمان باز کردن را صادر کرده و در صورت فعال بودن قفل برقی (L) و حالت فشار اولیه معکوس (RS) ابتدا دو موتور را در جهت معکوس بر اساس زمان تعیین شده (RS) به حرکت درآورده و جهت باز شدن راحت درب ها و قفل برقی فشار اولیه عکس را بر درب ها وارد میکند سپس قفل برقی فعال شده و درب ۱ شروع به باز شدن مینماید . در صورت فعال بودن کنترل اتوماتیک رله چراغ پارکینگ (RL) این رله نیز در ابتدای باز شدن درب فعال شده و در صورت فعال بودن حالت زمانی این رله (LR → ER) پس از زمان تعیین شده (EE) به صورت خودکار غیر فعال میگردد. پس از باز شدن کامل درب ۱ و درب ۲ بر اساس زمان تعیین شده (S1 , S2) سیستم منتظر فرمان کاربر از طریق دکمه ریموت و یا در صورت فعال بودن حالت بستن اتوماتیک (RC) و گذشتن زمان آن (RE) و یا با تشخیص گذر خودرو از چشمی در صورت فعال بودن آن در تنظیمات (SE) میشود که در صورت رخ دادن هر کدام از آنها شروع به بستن درب ها مینماید. در نهایت پس از گذشت کامل زمان بستن درب ۱ و درب ۲ (S1 , S2) و بستن کامل درب ها در صورت فعال بودن حالت فشار نهایی (ES) سیستم فشار دوباره ای را بر اساس زمان تعیین شده (SE) در جهت بستن درب ها روی درب ۱ و در صورت فعال بودن (ES = 2) روی هر دو درب وارد نموده و باعث بسته شدن درب ها به طور مطمئن میگردد. لازم به ذکر است در صورت زدن دکمه A ریموت در حین باز کردن و فعال بودن (Pr → SC = 1) سیستم متوقف شده و پس از طی زمان تعیین شده در تنظیمات (Pr → ES) و یا زدن دوباره دکمه A ریموت در صورت زدن دکمه A ریموت در حین بستن سیستم متوقف شده و پس از طی زمان تعیین شده (Pr → ES) شروع به بستن درب ها مینماید. همچنین در صورت زدن دکمه A ریموت در حین بستن سیستم متوقف شده و پس از طی زمان تعیین شده (Pr → ES) و یا زدن دوباره دکمه A ریموت سیستم به حالت معکوس به باز کردن دوباره درب ها میپردازد.

* در صورت فعال بودن چشمی در سیستم و دیدن مانع توسط آن (خرابی چشمی و یا وجود مانع) سیستم از اعمال فرمان باز کردن و یا بستن خودداری نموده و نمایشگر سیستم هنگام باز کردن PH نشان داده و فلشر را به نشانه وجود مشکل هر ۳۰ ثانیه به صورت سه بار پشت هم فعال میکند و تا زمان اصلاح مشکل منتظر و به این روند ادامه میدهد. در این حالت برای هر بار اعمال فرمان اضطراری باز کردن ، میتوان با نگه داشتن دکمه فرمان دولنگه یا تک لنگه ریموت به مدت ۵ ثانیه چشمی سیستم را برای باز کردن غیر فعال و فرمان باز کردن را به سیستم اعمال نمود. همچنین پس از باز کردن درب ها به صورت اضطراری ، سیستم حالت اضطراری آن را تشخیص داده و اجازه بستن درب ها را نیز به همان صورت قبلی (با نگه داشتن دکمه فرمان دو لنگه یا تک لنگه ریموت به مدت ۵ ثانیه) بدون در نظر گرفتن چشمی میدهد.

* در صورت غیر فعال بودن پارامتر SE (Pr → SE → n) سیستم به طور کلی چشمی را چه در زمان باز کردن و چه در زمان بستن در نظر نمیگیرد. همچنین میتوان توسط اتصال یک جامپر به پایه های مربوطه آن را غیر فعال نمود.

کلید های کمکی :

کلید نگه دارنده و یا اسباب کشی (HLD)

در مواقعی نیاز به باز شدن درب ها و باز ماندن بدون مشکل آن توسط سیستم وجود دارد مانند مواقع اسباب کشی و ... که این امر توسط کلید hld فراهم شده است. با اتصال کلید دائم Normally open به این درگاه و زدن آن سیستم درب ها را به صورت دو لنگه باز کرده و تا وقتی کلید hld بسته است درب ها باز نگه داشته میشوند. در صورت برگشت و باز شدن دوباره کلید سیستم درب ها را بسته و به حالت نرمال خود باز میگردد. لازم به ذکر است در صورت فعال شدن سیستم در حالت hold توسط کلید کمکی hld ریموت عمل نکرده و سیستم منتظر غیر فعال شدن این حالت توسط کلید hld می ماند. همچنین در صورت تمایل میتوان از طریق ریموت نیز وارد حالت اسباب کشی شد. برای این امر پس از باز شدن کامل درب ها با نگه داشتن کلید قفل برقی ریموت به مدت ۵ ثانیه بر روی نمایشگر عبارت Hd ظاهر میشود و سیستم به حالت اسباب کشی رفته و تا نگه داشتن دوباره کلید قفل برقی ریموت به مدت ۵ ثانیه و غیر فعال کردن حالت اسباب کشی و بستن درب ها منتظر مینماید.

کلید PD :

توسط اتصال کلید لحظه ای خارجی به این درگاه میتوان با یک بار زدن لحظه ای کلید؛ فرمان باز شدن درب به صورت دولنگه و یا با نگه داشتن کلید به مدت ۵ ثانیه فرمان باز شدن درب به صورت نفررو را به سیستم اعمال کرد. البته میتوان با تغییر در تنظیمات این ترتیب را عوض کرد : Pr → Pd → EP → ؛ و یا میتوان با غیر فعال کردن کلید لحظه ای (Pr → Pd → EP →) و غیر فعال کردن ESD (Pr → ES → n) از ورودی PD به صورت جداگانه برای باز کردن حالت دولنگه و از ورودی ESD به صورت جداگانه برای باز کردن حالت نفررو استفاده کرد.

کلید توقف اضطراری ESD :

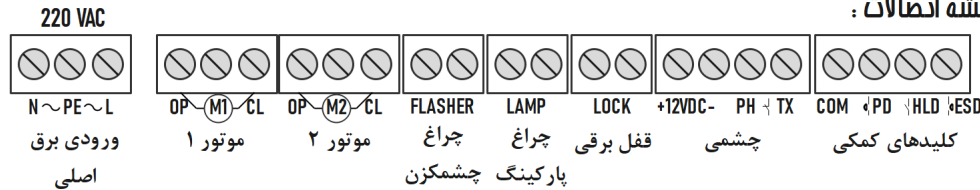
با اتصال یک کلید Normally close به این درگاه و فعال بودن پارامتر (Pr → ES → SS) در تنظیمات میتوان در مواقع اضطراری و یا خطر و ایمنی برای متوقف کردن سیستم از آن بهره برد. در صورت متصل نکردن و یا استفاده نکردن از این کلید باید در تنظیمات غیرفعال (Pr → ES → n) و یا توسط اتصال یک جامپر به پایه های مربوطه آن را غیر فعال نمود.

تلفن پشتیبانی : ۰۹۳۹۹۹۳۹۶۶۵

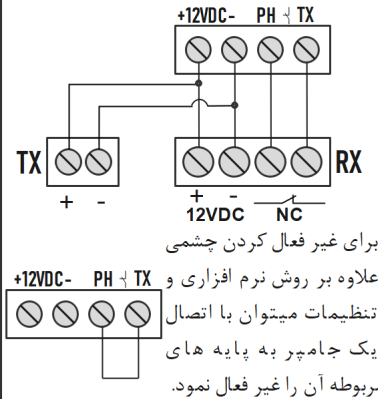
www.rniktech.ir @rnktech

جهت دیدن فیلم های آموزشی و مطالب بیشتر و یا سفارش محصولات به سایت و یا اینستاگرام ما مراجعه فرمایید

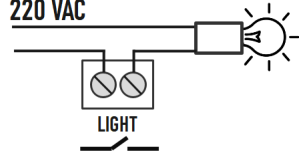
نقشه اتصالات :



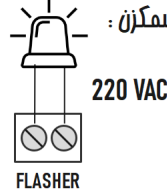
اتصال چشمی :



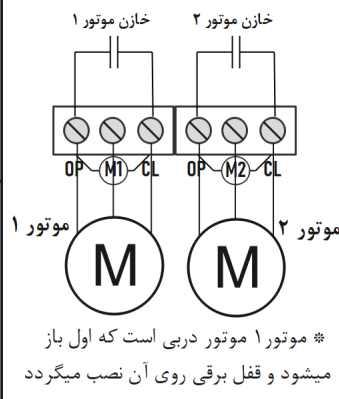
اتصال چراغ پارکینگ :



اتصال چراغ چشمکزن :



اتصال موتور ها :



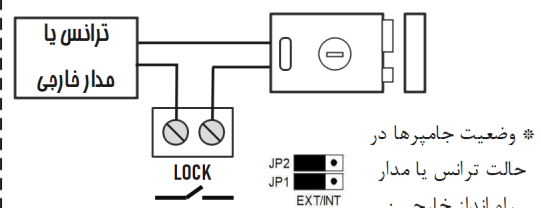
اتصال قفل برقی :



حالت ترانس داخلی :

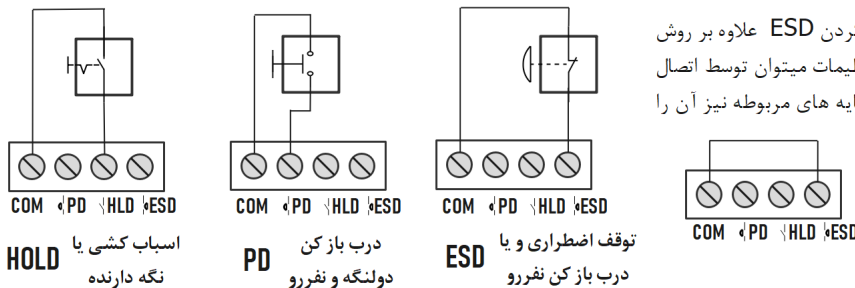
* وضعیت جامپر ها در حالت ترانس داخلی :

حالت ترانس یا مدار راه انداز فارمی :



اتصال کلید های کمکی :

برای غیر فعال کردن ESD علاوه بر روش نرم افزاری و تنظیمات میتوان توسط اتصال یک جامپر به پایه های مربوطه نیز آن را غیر فعال نمود.



اسباب کشی یا نگه دارنده HOLD

درب باز کن PD دولنگه و نفررو

توقف اضطراری و یا درب باز کن نفررو ESD